

**AUTO****FIAT STILO**

1.9L 16V MJET 110KW/148HP EDC16C39

**ORIJINAL Güç: 110 KW / 150 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>STILO / 1.9L 16V MJET 110kW/148HP EDC16C39</b>                           |
| KW                   | <b>110</b>  |
| CV PS                | <b>150</b>  |
| Bhp                  | <b>148</b>  |
| Yıl                  | <b>2005</b>   |
| Yakıt                | <b>Diesel turbo</b>   |
| Düzenlemeler         | <b>EURO4</b>  |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0076</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>070 / 141 / 1422</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Modülü - Motor | <b>KALPE2500</b>  |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC (KAFRC50900)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>BOSCH EDC16C39</b>   |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



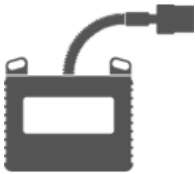
### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID LPE**

Dimsport, yeni Rapid LPE eklenti modülünü, Rapid LPI'ya yönelik bir gelişme olarak piyasaya sürüyor. Dizel teknolojisindeki teknik bilgimiz sayesinde, otomobillerde ve hafif ticari araçlarda maksimum güvenlik ile çalışan, güvenilir, kompakt ve uygun fiyatlı yeni bir ürünü sunmaktan gurur duyuyoruz.