

**AUTO****MERCEDES B CLASS W246**

B180 1.6L 16V TURBO 90KW/121HP MED17.7.2

**POTÊNCIA ORIGINAL: 90 KW / 122 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>B CLASS W246 / B180 1.6L 16V TURBO 90kW/121HP MED17.7.2</b>
KW	<b>90</b>
CV PS	<b>122</b>
Bhp	<b>121</b>
Ano	<b>2012</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0705(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>692 / 1249</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM11900)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC (KAFRC51200)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.7.2</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina