

**AUTO****FIAT BRAVO MK2**

1.6L 16V MJET 77KW/103HP EDC17C49

**POTÊNCIA ORIGINAL: 77 KW / 105 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>BRAVO Mk2 / 1.6L 16V MJET 77kW/103HP EDC17C49</b>
KW	<b>77</b>
CV PS	<b>105</b>
Bhp	<b>103</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>503 / 1209</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2500, KAPRO05P1S1</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC (KAFRC50900)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C49</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



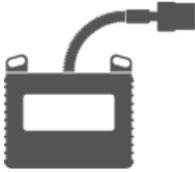
### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.