

**AUTO****FIAT 500 X (334)**

2.0L 16V MJET 103KW/138HP EDC17C69

POTÊNCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	500 X (334) / 2.0L 16V MJET 103kW/138HP EDC17C69
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Ano	2015
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO6
New Trasdata Plugin	655 / 733 / 1132
New Trasdata BENCH	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2500
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC (KAFRC50200)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C69

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



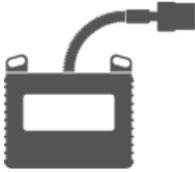
NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.