

**AUTO****FIAT 500 L (351,352)**

0.9L 8V TWINAIR TURBO 77KW/103HP IAW8GSW

**POTÊNCIA ORIGINAL: 77 KW / 105 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>500 L (351,352) / 0.9L 8V TwinAir Turbo 77kW/103HP IAW8GSW</b>
KW	<b>77</b>
CV PS	<b>105</b>
Bhp	<b>103</b>
Ano	<b>2012</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0221(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>243 / 1006 / 1534</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM11800)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC (KAFRC50200)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>MARELLI 8GSW</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina