

**Détails**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marque & Modèle      | <b>IMPREZA (GE/GV/GH/GR) / 2.5L 16V WRX STI TURBO<br/>169kW/227HP DENSO</b> |
| KW                   | <b>169</b>  |
| CV PS                | <b>230</b>  |
| Bhp                  | <b>227</b>  |
| Alimentation         | <b>Essence turbo / superch</b>  |
| Norme                | <b>EURO4, EURO5</b>   |
| Protocole New Genius | <b>FLASH_0370 / FLASH_0426</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>281 / 283</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Véhicule             | <b>Auto</b>   |
| ECU modèle           | <b>DENSO CJ SUBARU, DENSO GT, DENSO GW SUBARU</b>                           |

---

## **LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.