

**AUTO****MERCEDES E CLASS W213**

E43 AMG 3.0L V6 24V BTURBO 295KW/396HP MED17.7.3.1

PUISSANCE D'ORIGINE: 295 KW / 401 HP**Détails**

Marque & Modèle	E CLASS W213 / E43 AMG 3.0L V6 24V BTURBO 295kW/396HP MED17.7.3.1
KW	295
CV PS	401
Bhp	396
Année	2016
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0705(*)
New Trasdata Plugin	740 / 1275
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC (KAFRC51200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MED17.7.3.1

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.