

**AUTO****MERCEDES C CLASS W204/S204**

C350 3.0L V6 24V CDI BLUEE 170KW/228HP EDC17CP10

**PUISSANCE D'ORIGINE: 170 KW / 231 HP****Détails**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Marque & Modèle        | <b>C CLASS W204/S204 / C350 3.0L V6 24V CDI BlueE 170kW/228HP EDC17CP10</b> |
| KW                     | <b>170</b>  |
| CV PS                  | <b>231</b>  |
| Bhp                    | <b>228</b>  |
| Année                  | <b>2010</b>   |
| Alimentation           | <b>Diesel turbo</b>   |
| Norme                  | <b>EURO4, EURO5</b>   |
| New Trasdata Plugin    | <b>182 / 1158</b>   |
| New Trasdata BENCH     | <b>✓</b>  |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC (KAFRC51200)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>   |
| ECU modèle             | <b>BOSCH EDC17CP10</b>  |

---

## **LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**

---



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.