



## **MERCEDES A CLASS W176**

A180 1.5L 8V CDI 80KW/107HP SID307

**PUISSANCE D'ORIGINE: 80 KW / 109 HP** 

### **Détails**

Marque & Modèle A CLASS W176 / A180 1.5L 8V CDI 80kW/107HP SID307

KW **80** 

CV PS 109

Bhp **107** 

Année **2012** 

Alimentation Diesel turbo

Norme EURO5, EURO6

Protocole New Genius FLASH\_0656

New Trasdata Plugin 1000 / 1001

New Trasdata BENCH 🗶

My Genius 🗸

Boîtier Rapid - Pédale Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC

(KAFRC51200)

Véhicule Auto

ECU modèle CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID307, CONTINENTAL-SIEMENS-

**VDO SID310** 



# LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



#### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



#### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



#### RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bicarburant, N/A, hybrides et électriques.