

**AUTO****MITSUBISHI PAJERO V80 MK4**

3.2L DI-D 147KW/197HP DENSO RA6

**POTENCIA ORIGINAL: 147 KW / 200 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>PAJERO V80 Mk4 / 3.2L DI-D 147kW/197HP DENSO RA6</b>
KW	<b>147</b>
CV PS	<b>200</b>
Bhp	<b>197</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0513</b>
New Trasdata Plugin	<b>324 / 1825 / 1857</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC (KAFRC50800)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO RA6 4M4</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.