

**AUTO****MERCEDES E CLASS W212/S212**

E250 2.2L 16V CDI 150KW/201HP CRD3.40 / CRD3.50

POTENCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP**Detalles**

Marca & Modelo	E CLASS W212/S212 / E250 2.2L 16V CDI 150kW/201HP CRD3.40 / CRD3.50
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5, EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0278 / FLASH_0366
New Trasdata Plugin	248 / 808 / 809 / 948 / 1547 / 1548
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE8800
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC (KAFRC51200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	DELPHI CRD2.XX, DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



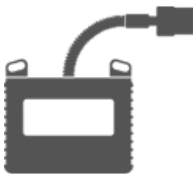
NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.