

**AUTO****FIAT TORO**

2.4L 16V MULTIAIR II 137KW/184HP GPEC3

**Detalles**

Marca & Modelo	<b>TORO / 2.4L 16V MULTIAIR II 137kW/184HP GPEC3</b>
KW	<b>137</b>
CV PS	<b>186</b>
Bhp	<b>184</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0911</b>
New Trasdata Plugin	<b>1887</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC3</b>

**LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO****NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.

**NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.