

**AUTO****FIAT 500 L (351,352)**

1.6L 16V MJET 88KW/118HP EDC17C49

POTENCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP**Detalles**

Marca & Modelo	500 L (351,352) / 1.6L 16V MJET 88kW/118HP EDC17C49
KW	88
CV PS	120
Bhp	118
Año	2013
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
New Trasdata Plugin	503 / 1209
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC (KAFRC50200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C49

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



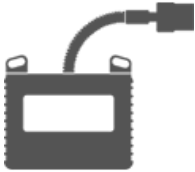
NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.