

**AUTO****MERCEDES M CLASS W166**

ML350 3.0L V6 CDI 190KW/255HP EDC17CP46

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 190 KW / 258 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>M CLASS W166 / ML350 3.0L V6 CDI 190kW/255HP EDC17CP46</b>
KW	<b>190</b>
CV PS	<b>258</b>
Bhp	<b>255</b>
Baujahr	<b>2011</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4, EURO5, EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0707</b>
New Trasdata Plugin	<b>365 / 691 / 1248</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC (KAFRC51200)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17CP46</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.