

**AUTO****MERCEDES G CLASS W461/W462/W463**

G65 AMG 6.0L V12 48V BITURBO 450KW/604HP MED17.7.8

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 450 KW / 612 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>G CLASS W461/W462/W463 / G65 AMG 6.0L V12 48V BITURBO 450kW/604HP MED17.7.8</b>
KW	<b>450</b>
CV PS	<b>612</b>
Bhp	<b>603</b>
Baujahr	<b>2012</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0705(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>514 / 1210</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC (KAFRC51200)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH ME17.7.8</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.