

**AUTO****MERCEDES G CLASS W461/W462/W463**

G63 AMG 5.5L V8 BITURBO 386KW/518HP MED17.7.1/3

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 386 KW / 525 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>G CLASS W461/W462/W463 / G63 AMG 5.5L V8 BITURBO 386kW/518HP MED17.7.1/3</b>
KW	<b>386</b>
CV PS	<b>525</b>
Bhp	<b>518</b>
Baujahr	<b>2012</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0705(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>249 / 736 / 1272</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC (KAFRC51200)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MED17.7.1/17.7.3</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.