

**AUTO****MERCEDES G CLASS W461/W462/W463**

G550 4.0L V8 32V BITURBO 310KW/416HP MED17.7.5

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 310 KW / 422 HP****Einzelheiten**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marke & Modell       | <b>G CLASS W461/W462/W463 / G550 4.0L V8 32V BITURBO<br/>310kW/416HP MED17.7.5</b> |
| KW                   | <b>310</b>   |
| CV PS                | <b>421</b>   |
| Bhp                  | <b>416</b>   |
| Baujahr              | <b>2017</b>  |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>   |
| Norm                 | <b>EURO6</b>   |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0705(*)</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>714 / 1261</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>   |
| My Genius            | <b>✓</b>   |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC<br/>(KAFRC51200)</b>    |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>  |
| ECU modell           | <b>BOSCH MED17.7.5</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.