

**AUTO****MERCEDES C CLASS W204/S204**

C63 AMG BLACK SERIES 6.2L V8 32V 380KW/510HP ME9.7

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 380 KW / 517 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>C CLASS W204/S204 / C63 AMG BLACK SERIES 6.2L V8 32V 380kW/510HP ME9.7</b> |
| KW                   | <b>380</b>  |
| CV PS                | <b>517</b>  |
| Bhp                  | <b>510</b>  |
| Baujahr              | <b>2010</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>   |
| Norm                 | <b>EURO4</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0333(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>204</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>  |
| My Genius            | <b>✔</b>  |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC (KAFRC51200)</b>   |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH ME9.7</b>  |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.