



## MERCEDES C CLASS W204/S204

C250 1.8L 16V CGI 150KW/201HP SIM271DE2.0

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 150 KW / 204 HP**

### Einzelheiten

|                     |  |
|---------------------|--|
| Marke & Modell      | <b>C CLASS W204/S204 / C250 1.8L 16V CGI 150kW/201HP<br/>SIM271DE2.0</b>       |
| KW                  | <b>150</b>   |
| CV PS               | <b>204</b>   |
| Bhp                 | <b>201</b>   |
| Baujahr             | <b>2009</b>  |
| Stromversorgung     | <b>Benzin Turbomotor</b>   |
| Norm                | <b>EURO5</b>   |
| New Trasdata Plugin | <b>993 / 1590</b>  |
| New Trasdata BENCH  | <b>✓</b>   |
| Rapid-Modul - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM11900), Rapid TPM (KATPM13200)</b>                          |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC<br/>(KAFR51200)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>  |
| ECU modell          | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM271DE2.0</b>                                     |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten