

**AUTO****FIAT 500 X (334)**

1.4L 16V MAIR 103KW/138HP IAW8GMK

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP**Einzelheiten**

| | |
|----------------------|---|
| Marke & Modell | 500 X (334) / 1.4L 16V MAIR 103kW/138HP IAW8GMK |
| KW | 103 |
| CV PS | 140 |
| Bhp | 138 |
| Baujahr | 2015 |
| Stromversorgung | Benzin Turbomotor |
| Norm | EURO6 |
| Protokoll New Genius | FLASH_0571 |
| New Trasdata Plugin | 734 / 973 / 1520 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid-Modul - Motor | Rapid TPM (KATPM15300) |
| Rapid-Modul - Pedal | Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC (KAFRC50200) |
| Fahrzeug | Auto |
| ECU modell | MARELLI 8GMKC, MARELLI 8GMKF |

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten